



## Destia remporte la partie Ouest des travaux de construction du tramway de Vantaa en Finlande



©Vantaa Light Rail

Le 26 novembre 2025, la ville de Vantaa a signé l'accord de mise en œuvre des alliances chargées de la construction d'un tramway. L'alliance composée par Destia, filiale finlandaise de Colas, et ses partenaires, a remporté la partie Ouest du tracé. Destia a reçu l'ordre de service pour la première phase du projet pour un montant d'environ 230 millions d'euros.

L'alliance en charge de la construction de la partie Ouest est composée de **Destia, filiale du groupe Colas**, des concepteurs Sitowise Oy et Ramboll Finland Oy, ainsi que des clients du projet, la ville de Vantaa et les services environnementaux de la région d'Helsinki (HSY). La part d'Helsinki est représentée par la société Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy. Cette section doit relier l'aéroport d'Helsinki et le quartier de Tikkurila, et comprend la construction du tunnel sous la gare ferroviaire de Tikkurila, qui restera ouverte tout au long de la construction du tramway.

La phase de construction doit durer quatre ans, pour une mise en service fin 2029. La valeur totale du projet de tramway est estimée à environ 750 millions d'euros. La part totale de Destia est estimée à environ 420 millions d'euros.

Destia a reçu l'ordre de service pour la première phase du projet pour environ 230 millions d'euros qui rentreront donc en carnet de commandes au 4<sup>e</sup> trimestre 2025. Ce montant correspond aux opérations préparatoires, à la construction des fondations, aux travaux de voirie et d'ingénierie municipale, aux éléments structurels, ainsi qu'à la superstructure du tramway dans certaines zones géographiques le long du tracé.

Outre la mise en œuvre des rails, les travaux comprennent le réaménagement des structures routières (voies de circulation, pistes cyclables et cheminements piétons), ainsi que la rénovation de tous les réseaux souterrains (approvisionnement en eau, autres canalisations et câbles).

Le tramway de Vantaa est une ligne de métro « léger » qui reliera les quartiers les plus à l'Est de la ville au réseau ferroviaire et permettra un accès facile à l'aéroport d'Helsinki. C'est un projet majeur qui va transformer le paysage urbain de Vantaa et renforcer la mobilité, offrir un moyen de transport plus propre et améliorer la qualité des liaisons de transport public dans la région métropolitaine d'Helsinki.

Ce tramway est le plus grand investissement jamais réalisé à Vantaa et constitue un projet de développement urbain majeur. L'objectif de la ville est d'attirer 60 000 nouveaux habitants et de créer 30 000 nouveaux emplois le long du tracé d'ici 2050.



*Le tramway de Vantaa est pour nous un projet stratégique, qui nous permet de mettre à profit notre expertise en matière de construction ferroviaire dans un environnement urbain exigeant. Ce tramway fluidifiera le trafic transversal dans la ville et nous sommes également ravis de promouvoir ainsi les transports publics et la transition écologique à Vantaa, déclare Tero Kiviniemi, PDG de Destia.*



C'est le second projet de développement de transport public que Destia remporte dans le pays, après celui reliant Kalasatama à Pasila.



*Ce nouveau projet de construction de transport public remporté par le groupe Colas en Finlande témoigne une nouvelle fois de l'expertise des équipes de Destia, et de la capacité de notre Groupe à répondre à des projets structurants majeurs dans les pays dans lesquels nous sommes implantés, déclare Francis Grass, Directeur Général EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique) de Colas.*



L'achèvement de ce projet fera de Vantaa la quatrième ville de Finlande à disposer d'un tramway.



#### **Colas ([www.colas.com](http://www.colas.com))**

Colas, filiale du groupe Bouygues, est un acteur majeur de la construction, de l'entretien des infrastructures de transport et des aménagements urbains. L'activité de Colas s'étend de la production industrielle, jusqu'aux offres de services, en passant par les travaux. Grâce à son ancrage local dans une cinquantaine de pays sur les cinq continents, Colas réalise un chiffre d'affaires consolidé de 15,9 milliards d'euros en 2024, dont 59% en dehors de la France. Fort de ses 64 000 collaborateurs, d'un réseau de 2 000 unités d'exploitation qui portent 3 500 unités de production, et de près de 45 000 chantiers par an, Colas est le partenaire de confiance de ses clients. Colas entretient son esprit pionnier, innovant et responsable pour relier les Hommes et favoriser le développement durable des territoires.

**POUR TOUT RENSEIGNEMENT :**



**Fabienne BOULOC** Tél. : 06 67 06 90 21  
fabienne.bouloc@colas.com



**Caroline MILLAN** Tél. : 06 66 40 57 38  
caroline.millan@colas.com