



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boulogne, le 16 novembre 2017

CHIFFRE D'AFFAIRES ET RESULTATS au fin septembre 2017

- **Carnet de commandes levé** : 7,7 Mds € (en hausse de 7% et de 8% à taux de change constants)
- **Chiffre d'affaires** : 8,6 Mds €, soit une hausse de 6% répartie également entre la France et l'international
- **Résultat opérationnel courant** : 179 M€ (vs 241 M€ au 30 septembre 2016)
- **Résultat net part du Groupe** : 160 M€ (vs 167 M€ au 30 septembre 2016)

Le Conseil d'Administration de Colas, réuni le 14 novembre 2017 sous la présidence d'Hervé Le Bouc, a examiné la situation au 30 septembre 2017 et les perspectives pour l'année en cours.

Chiffres clés consolidés au 30 septembre 2017

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2017	Au 30/09/2016	Variation	Rappel Exercice 2016
Chiffre d'affaires consolidé	8 617	8 115	+6%	11 006
<i>Dont France</i>	<i>4 470</i>	<i>4 256</i>	<i>+6 %</i>	<i>5 779</i>
<i>Dont International</i>	<i>4 147</i>	<i>3 859</i>	<i>+7 %</i>	<i>5 227</i>
Résultat opérationnel courant	179	241	-62 M€	386
Résultat opérationnel	174^(a)	202^(a)	-28 M€	324
Résultat net consolidé (part du Groupe)	160	167	-7 M€	355
Endettement net	(270)	(17)	-253 M€	517

(a) Dont 5 M€ de charges non courantes au 30 septembre 2017 liées aux travaux préalables au démarrage du site de Dunkerque et 39 M€ au 30 septembre 2016 essentiellement liées à l'arrêt de l'activité produits raffinés.



Chiffre d'affaires

Au 30 septembre 2017, le chiffre d'affaires consolidé du groupe Colas s'élève à 8,6 milliards d'euros, en hausse de 6% par rapport au chiffre d'affaires réalisé au 30 septembre 2016 (+6% en première et taux de change constants). Cette progression, enregistrée tant en France qu'à l'international, confirme la reprise d'activité constatée au premier semestre 2017.

Routes

Au 30 septembre 2017, le chiffre d'affaires de l'activité routière s'élève à 7,1 milliards d'euros, en hausse de 7% par rapport à celui du 30 septembre 2016 (+6% en première et taux de change constants) :

- le chiffre d'affaires en Métropole s'inscrit en hausse de 7%. Toutes les filiales régionales contribuent à cette hausse qui traduit la reprise du marché après la stabilisation constatée en 2016 ;
- le chiffre d'affaires en Amérique du Nord est en retrait (-2% en première et taux de change constants), principalement en raison de conditions météorologiques défavorables au début de l'été ;
- le chiffre d'affaires réalisé en Europe est en progression de 18% en première et taux de change constants. Alors que l'activité en Europe du Nord augmente de 6%, le chiffre d'affaires réalisé en Europe centrale enregistre une forte hausse de 42%, liée au redémarrage des programmes de travaux financés par l'Union européenne ;
- dans le Reste du monde (international hors Europe et Amérique du Nord), le chiffre d'affaires est en hausse de 8% en première et change constants. La progression est soutenue en Océanie (+ 21%) du fait d'une forte hausse des ventes de produits bitumineux en Australie.

Activités de Spécialité

A fin septembre 2017, le chiffre d'affaires des activités de Spécialité est en hausse de 4% (+6% en première et taux de change constants) par rapport à fin septembre de l'an passé. Les hausses les plus importantes concernent l'activité de Réseaux (+26%) et l'activité Ferroviaire (+7%), alors que les activités d'Étanchéité et de Sécurité Signalisation restent stables.



Rentabilité

Sur les neuf premiers mois de 2017, le résultat opérationnel courant ressort à 179 millions d'euros, à comparer à 241 millions d'euros sur les neuf premiers mois de 2016, en baisse de 62 millions d'euros.

Au 3^{ème} trimestre, le niveau d'activité et les marges des filiales routières ont continué de s'améliorer en Métropole et en Europe. A l'inverse, les résultats de l'Amérique du Nord n'ont pas connu l'amélioration escomptée, notamment du fait de conditions météorologiques défavorables. Par ailleurs, l'activité Ferroviaire a continué de rencontrer des difficultés qui donnent lieu à la mise en œuvre de mesures de redressement (remplacement de managers, réorganisation des activités en France, cessions d'actifs).

Sur les neuf premiers mois de 2017, les charges opérationnelles non courantes s'élèvent à 5 millions d'euros, liées aux travaux préparatoires au démantèlement du site de Dunkerque. Ce montant est à comparer à des charges non courantes de 39 millions d'euros sur les neuf premiers mois de 2016, essentiellement liées à l'arrêt de l'activité produits raffinés. Ainsi, le résultat opérationnel au 30 septembre 2017 s'élève à 174 millions d'euros à comparer à 202 millions d'euros au 30 septembre 2016.

La quote-part du résultat des coentreprises et entités associées s'élève à 43 millions d'euros à comparer à 40 millions sur les neuf premiers mois de 2016.

Le résultat net part du Groupe sur les neuf premiers mois de 2017 ressort à 160 millions d'euros, à comparer à 167 millions sur les neuf premiers mois de 2016.

Situation financière

L'endettement financier net ressort à 270 millions d'euros à comparer à 17 millions d'euros au 30 septembre 2016. Cette évolution s'explique par un niveau élevé d'investissements et par une dégradation du besoin en fonds de roulement sur la période, en lien avec la reprise d'activité.

Carnet de commandes

Le carnet de commandes fin septembre 2017 se maintient à un niveau élevé et s'établit à 7,7 milliards d'euros, en hausse de 7% par rapport à fin septembre 2016. Il est supérieur de 8% à taux de change constants. Le carnet en France métropolitaine est en augmentation de 14% alors que le carnet à l'international et outre-mer est en hausse de 2%.



Perspectives

Sur la base des données actuellement disponibles, le chiffre d'affaires à périmètre et taux de change constants devrait s'inscrire en croissance par rapport à 2016.

Compte tenu des tendances observées au 3^{ème} trimestre 2017 et du niveau élevé du carnet de commandes, l'activité routière devrait confirmer au 4^{ème} trimestre l'amélioration de son résultat opérationnel en Métropole et en Europe. En revanche, l'Amérique du Nord ne rattrapera que partiellement l'écart constaté à fin septembre 2017 par rapport à fin septembre 2016, et les mesures de redressement de l'activité Ferroviaire ne produiront leurs effets qu'à compter de 2018.

Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes et le rapport correspondant a été émis.

Ce communiqué est disponible en français et en anglais sur le site web de Colas : www.colas.com



Compte de résultat consolidé résumé du troisième trimestre 2017

<i>en millions d'euros</i>	Troisième trimestre		Variation
	2017	2016	
Chiffre d'affaires	3 615	3 437	+5%
Résultat opérationnel courant	315	326	-11 M€
Résultat opérationnel	314	317	-3 M€
Résultat net part du Groupe	248	238	+10 M€

Chiffre d'affaires au 30 septembre 2017 par secteur opérationnel

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2017	Au 30/09/2016	Variation	Variation à prime et taux de change constants
Routes Métropole	3 145	2 927	+7%	+7%
Routes Europe	1 156	1 013	+14%	+18%
Routes Amérique du Nord	1 901	1 887	+1%	-2%
Routes Reste du monde	890	810	+10%	+8%
Total Routes	7 092	6 637	+7%	+6%
Activités de Spécialités	1 516	1 448	+4%	+6%
Vente de produits raffinés	-	12	ns	ns
 Holding	9	18	ns	ns
 TOTAL	8 617	8 115	+6%	+6%



Chiffre d'affaires au 30 septembre 2017 par zone géographique

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2017	Au 30/09/2016	Variation
France métropolitaine	4 167	3 938	+6%
Départements d'Outre-Mer	303	318	-5%
France	4 470	4 256	+5%
Amérique du Nord	1 904	1 891	+1%
Europe (hors France)	1 484	1 311	+13%
Reste du monde	759	657	+16%
International	4 147	3 859	+7%
TOTAL	8 617	8 115	+6%