



La Roche-sur-Yon, le 2 juin 2016

COMMUNIQUE DE PRESSE

Wattway : un premier chantier d'application en Vendée

Wattway, l'innovation de Colas qui capte l'énergie solaire sur la chaussée pour produire de l'électricité, entre en phase d'évaluation de ses usages avec un premier chantier d'application en Vendée. Cette phase de développement, menée par des clients pionniers comme le département de la Vendée, permettra d'étudier in situ les fonctionnalités et potentialités tant énergétiques qu'économiques de Wattway.

Le premier site pilote de cette innovation de rupture, porté par le département de la Vendée, s'inscrit dans le cadre de la politique de transition énergétique et de soutien au développement de la voiture électrique. Wattway est une solution qui s'intègre dans le plan « *Vendée Energies Nouvelles* » qui vise trois objectifs : 50% de l'énergie électrique consommée en Vendée sera produite de manière renouvelable à partir de 2025 (contre 10% aujourd'hui), une forte sensibilisation des Vendéens aux économies d'énergie et le développement de l'éco-mobilité.

Le département de la Vendée accueille le premier chantier d'application Wattway parmi une centaine à venir en France et dans le monde à fin 2017.

Pour Jean-Charles Broizat, Directeur de Wattway, « *Durant cette étape du développement de Wattway, les chantiers d'application nous permettront d'expérimenter des usages de cette technologie de rupture. Nous allons ainsi tester différentes architectures de réseaux électriques alliés à des applications concrètes utilisant l'énergie produite par Wattway. Chaque site pilote sera monitoré et les données recueillies analysées. Le Campus Scientifique & Technique de Colas (CST) étudiera le comportement routier des dalles Wattway pendant que les chercheurs de CEA Tech analyseront les informations relatives à la production électrique. C'est à partir de la centaine de sites pilotes ainsi installés à travers la France et le monde, que seront validées par le CST et le CEA Tech les solutions les plus pertinentes pour le marché et que seront bâties les offres pour la phase de commercialisation, à partir de 2018.* ».

La première station de rechargement pour voiture électrique alimentée par Wattway installée sur le parking de Vendéspace à la Roche-sur-Yon

Ce premier chantier d'application va permettre d'expérimenter l'un des usages de cette innovation française. Composé de 42 dalles recouvrant 50 m² de chaussée du parking de Vendéspace, ce site pilote dédié au rechargement des véhicules électriques, produira 6 300 kWh/an.

Lieu unique en France, véritable concentré de technologies, Vendéspace, complexe sportif et culturel du Grand Ouest propose des équipements d'excellence dans sa modularité, son esthétisme et son acoustique. Il est innovant à l'intérieur et à l'extérieur désormais, de son enceinte.

Pour Alain Leboeuf, Député de la Vendée, Président du SyDEV*, Président de la Commission Infrastructures, Réseaux et Mobilités du département « *Le SyDEV est engagé depuis longtemps dans la production d'électricité à partir de sources renouvelables, notamment photovoltaïque, et dans la mobilité durable. Il a d'emblée souhaité être pionnier sur le projet Wattway. Dans cette opération, le SyDEV a accompagné le Département et la société Colas sur les aspects électriques. Il a participé à la définition des travaux de raccordement des installations au réseau de distribution, mis en place la borne de recharge pour la mobilité électrique. Un panneau d'affichage permettra de communiquer sur les performances des installations et sensibiliser nos concitoyens sur l'émergence de ces technologies de pointe qui s'installent sur nos territoires. Le choix de la Société Colas de développer, en avant-première, cette innovation sur notre territoire est la reconnaissance de la capacité de nos collectivités de s'engager résolument dans l'innovation. C'est cette capacité à innover qui permet à notre département de tenir les tous premiers rangs dans le domaine de l'énergie et de la mobilité durable.* ».

Pour Yves Auvinet, Président du Conseil Départemental de la Vendée « *Avec sa façade maritime et son climat océanique, la Vendée bénéficie de richesses naturelles inestimables et inépuisables pour faire de la transition énergétique, un levier majeur de notre développement économique. La Vendée ne cesse d'entreprendre et d'innover pour répondre au défi écologique du XXIème siècle. Nouvelle illustration aujourd'hui avec cette innovation française par excellence et exclusivité mondiale. Je tiens à remercier l'entreprise Colas d'avoir choisi la Vendée pour expérimenter Wattway et ainsi faire de nos routes une nouvelle source d'énergie, car en matière de transition énergétique, notre responsabilité est de convaincre et de donner l'exemple.* ».

Qu'est-ce que Wattway ?

Wattway est une co-invention française de Colas et de CEA Tech. Elle se présente sous la forme d'une installation composée de dalles photovoltaïques extrêmement robustes qui se posent sur toutes les chaussées, reliée à des équipements ou à un réseau électriques, formant ainsi une solution de production d'énergie renouvelable innovante. Elle est particulièrement adaptée au développement d'applications smart grid et aux circuits courts de production électrique, à l'heure de la transition énergétique et de la révolution de la mobilité électrique. Wattway c'est une solution qui change notre regard sur la route en lui apportant une deuxième fonctionnalité : la production d'énergie solaire. Par la diversité de ses usages, c'est une innovation de rupture, qui demain alimentera des équipements d'éclairage public et de signalisation routière en zone urbaine, péri-urbaine ou rurale, des bornes de rechargements de véhicules électriques (vélos, motos, voitures), des hameaux isolés, des bâtiments à énergie positive, des infrastructures de transports.

*Syndicat départemental d'énergie et d'équipement de la Vendée

wattwaybycolas.com | [@WattwaybyColas](https://twitter.com/WattwaybyColas)

A propos du Groupe Colas : Colas, filiale du groupe Bouygues est un leader mondial de la construction et de l'entretien des infrastructures de transport et répond aux enjeux de mobilité, d'urbanisation et d'environnement. Implanté dans 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 800 établissements et 2 000 sites de production de matériaux, le Groupe rassemble 57 000 collaborateurs et réalise chaque année 80 000 chantiers. En 2015, le chiffre d'affaires consolidé de Colas s'est élevé à 12 milliards € (dont 49 % à l'international) et le résultat net (part du Groupe) à 234 millions €.

SERVICE DE PRESSE MANIFESTE

rachel.brunella@manifeste.fr | amina.ennaciri@manifeste.fr
01 55 34 99 84 / 06 21 03 08 30 | 01 55 34 99 82 / 06 50 53 80 03