



## PRIX AIPCR 2007 POUR LE VEGECOL | 2007

Lors de la cérémonie d'ouverture du 23<sup>ème</sup> Congrès Mondial de la Route, Michel BALLIE, Directeur Technique COLAS France et Thierry DELCROIX, chef de projet liants végétaux, ont reçu pour le **Végécol** la médaille Maurice MILNE récompensant le premier Prix AIPCR 2007 de l'innovation. Développée en 2002 pour répondre au défi de la route du futur lancé par le Conseil Général des Côtes D'Armor, cette innovation de rupture a également reçu, le prix national de l'innovation de l'Institute of Asphalt Technology au Royaume-Uni en 2006, après avoir été récompensé par l'IRF (International Road Federation) en 2005.

Les **3** bénéfices de ce substitut innovant du bitume :

- Ressources renouvelables : il est fabriqué à partir de résines d'arbres et d'huiles végétales en remplacement du pétrole dont le bitume est extrait
- Gaz à effet de serre (GES) : sa moindre température et son origine renouvelable permettent de faire des enrobés « puits de carbone » ; ceux-ci absorbent alors presque autant de CO<sub>2</sub> que des enrobés normaux ne contribuent à en émettre
- Performance mécaniques égales ou supérieures à celles du bitume et possibilités d'intégration esthétiques incomparables puisque il est transparent, ce qui permet soit de le colorer soit de mettre en valeur la couleur naturelle des granulats

En 2007, plus de 450 chantiers ont été réalisés, soit près de 2 400 tonnes de Végécol dont 10% à l'international pour des expérimentations pilotes (Allemagne, Autriche, Belgique, Canada, Hongrie, Martinique, Royaume-Uni, République tchèque, Slovaquie, Suisse).



*Rue en Alsace*



*Remise de la médaille Maurice MILNE*



*Allée du Jardin du Luxembourg en Végécol pour le Sénat à Paris*