

**INTERMODALITE RAIL-ROUTE | 2009**

Dans un rayon de 25 km autour d'Edmonton, les granulats sont de qualité médiocre, difficiles d'accès et leurs gisements limités. Le marché des granulats en souffre : il est passé de 15 can\$ / tonne en 2003 à 24 can\$ en 2007. Pour Works Alberta et ses filiales, c'est un gros enjeu avec un besoin de **1,5 million** de tonnes/an sur Edmonton. Il a donc été décidé de définir une solution de long terme :

- Un site de plus de 1 000 hectares a été identifié à 300 km à l'ouest d'Edmonton
- Le gisement est de meilleure qualité que près d'Edmonton
- Les réserves sont estimées à 50 millions de tonne
- Le site se trouve à côté d'une voie ferrée inutilisée
- Le prix de revient serait compétitif par rapport aux prix du marché d'Edmonton

Une telle solution par le rail est sans précédent au Canada.

- 2003-2006 : les démarches administratives durent 4 ans et la concurrence tente de faire obstacle au projet
- 2008 : l'exploitation commence
- 2009 : les équipements ferroviaires sont terminés et la ligne remise en état

Aujourd'hui Works Alberta utilise **200** wagons et bientôt **60** de plus pour le bitume. Dans le groupe COLAS, **le rail et la route se complètent !**

