DIMINUER LA CONSOMMATION DES VOITURES EN AMERIQUE | 2007

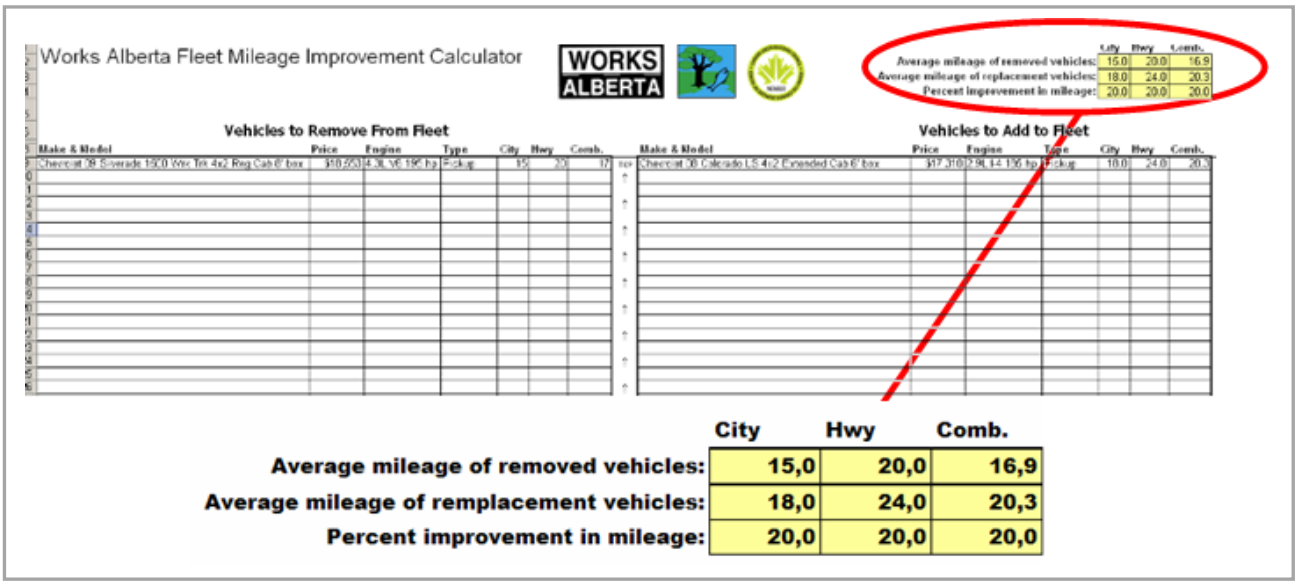
Il y a deux ans, Colas North America a décidé de réexaminer sa politique de remplacement des véhicules société dans chaque filiale, afin de réduire de 10% la consommation de carburant des véhicules remplacés.

Une telle politique inclut naturellement la vérification du besoin et de la justification du nouveau véhicule (taille de flotte) ainsi que sa bonne gestion, mais aussi une réduction de la consommation normalisée des véhicules. Ainsi, chaque filiale doit :

- choisir le plus petit véhicule correspondant à son besoin.
- préférer des voitures aux pick-up et 4 x 4, sinon choisir de petits pick-up quand il n'est pas possible de s'en passer.

La réduction de 10% est calculée sur la base des données de consommation normalisée par l'État pour les véhicules neufs, en comparant avec les véhicules remplacés. Un tableau de bord très simple permet de suivre cette amélioration ; c'est ainsi qu'on enregistre, par exemple, une progression de 14% la seconde année pour un type de véhicule chez Works Alberta.

Pour appliquer la démarche, Sintra s'est lancée dans l'expérimentation de véhicules hybrides (Toyota Camry Hybrid 2008) et a pu constater des diminutions effectives de consommation atteignant 45%.



	City	Hwy	Comb.
Average mileage of removed vehicles:	15,0	20,0	16,9
Average mileage of remplacement vehicles:	18,0	24,0	20,3
Percent improvement in mileage:	20,0	20,0	20,0

Contact : Jerry Lane, Directeur groupe Equipement BRANSCOME lanej@brascome.com