



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 16 mai 2019

COLAS ET LE DÉPARTEMENT DE L'EURE-ET-LOIR INNOVENT POUR CONTRIBUER À UNE ROUTE PLUS SÛRE

Colas et le département de l'Eure-et-Loir ont signé un contrat qui permet à la collectivité de disposer d'ANAIS, un service digital fondé sur l'utilisation des données embarquées. Objectif : contribuer au renforcement de la sécurité des usagers par la détection de zones d'alerte des infrastructures routières.

ANAIS est l'une des solutions de Mobility by Colas, entité alliant le savoir-faire traditionnel d'un constructeur de routes et les nouvelles technologies. Ce système de collecte et d'analyse de données relatives aux comportements des véhicules sur la route permet d'identifier les zones d'alerte sur le réseau et de formuler au gestionnaire des recommandations d'entretien pour son patrimoine routier. La solution a notamment été récompensée par un trophée "Innovation Sécurité routière 2019" dans la catégorie "Intervention d'urgence et aménagements de l'espace routier" lors de la troisième édition des concours de l'innovation de la sécurité routière, organisée le 20 février dernier.

Apporter de nouveaux usages par l'exploitation des données de mobilité

Colas a signé un partenariat avec Michelin Driving Data Intelligence (DDI) pour l'acquisition de données de conduite en situation réelle. Ces données, issues d'une communauté de conducteurs volontaires, sont remontées puis agrégées, anonymisées et contextualisées sur une plateforme de traitement permettant de détecter des zones d'alerte. Ces zones sont ensuite analysées et traitées par Mobility by Colas qui propose aux collectivités territoriales, comme le département de l'Eure-et-Loir, un meilleur ciblage des opérations de maintenance en lien avec la sécurité routière.

Une nouvelle approche d'analyse continue

Le principe même d'acquisition de données de conduite réelles apporte une nouvelle dimension au diagnostic du patrimoine routier : l'analyse peut devenir continue et globale. Dès lors, il devient possible de mesurer les bénéfices induits par les travaux d'aménagement sur les zones d'alerte détectées et, plus généralement, d'entrer dans un processus d'amélioration continue pour rendre la route plus sûre.

Fabrice Luriot, Directeur de Mobility by Colas : « *Nous sommes fiers de la signature de ce premier contrat ANAIS avec l'Eure-et-Loir. Notre offre répond à un enjeu majeur : sécuriser les zones d'alerte grâce à une meilleure mesure de la performance du réseau, privilégier l'entretien préventif au curatif et participer en continu à l'optimisation des investissements réalisés par les collectivités sur ces mêmes zones d'alerte.* »



Colas (www.colas.com)

Colas, filiale du groupe Bouygues, est un leader mondial dont la mission est de promouvoir des solutions d'infrastructure de transport pour une mobilité responsable. Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 800 unités d'exploitation de travaux et 2 000 sites de production et de recyclage de matériaux, le Groupe rassemble 58 000 collaborateurs et réalise chaque année 85 000 chantiers de construction et de maintenance.

En 2018, le chiffre d'affaires consolidé de Colas s'est élevé à 13,2 milliards € (dont 51% à l'international) et le résultat net (part du Groupe) à 226 millions €.

Pour tout renseignement :

Delphine Lombard (tel.: 06 60 07 76 17) / Rémi Colin (tel.: 07 60 78 25 74)

contact-presse@colas.fr



Certifié avec **wiztrust**