



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Maisons-Laffitte, le 24 juillet 2019

COLAS RAIL POLSKA REMPORTE UN CONTRAT DE MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE E59 ENTRE SLONICE ET CHOSZCZNO

Colas Rail Polska, filiale polonaise de Colas Rail, a été choisie par PKP PLK S.A, gestionnaire des infrastructures du réseau ferroviaire polonais, pour réaliser la modernisation d'une section de 8,5 km de la ligne E59, entre Slonice et Choszczno, dans le nord du pays.

Le projet comprend la rénovation complète de la voie ferrée ainsi que la réalisation de travaux de voirie, de génie civil, d'électrification et de drainage.

Le montant du contrat s'élève à 43 millions d'euros.

Jean-François Milleron, Directeur Europe de Colas Rail, souligne : « *Le projet de la ligne E59 représente une nouvelle étape dans le développement de Colas Rail Polska et vient confirmer les savoir-faire de cette jeune filiale, créée en 2013.* »

Colas Rail Polska avait déjà remporté un marché de voie ferrée et caténaire, attribué par PKP PLK S.A, dans la principale gare ferroviaire de Poznan. La filiale de Colas Rail réalise également d'autres chantiers dans le pays comme la rénovation et l'élargissement de l'accès ferroviaire du port de Gdynia ainsi que la construction des voies pour un centre de logistique intermodal à Swarzedz.

A propos de Colas Rail (www.colasrail.com)

A travers ses projets et ses agences spécialisées, Colas Rail, la filiale rail du groupe Colas, propose des services d'études, de financement et de gestion de projets majeurs d'infrastructure ferroviaire (travaux de voies, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. Colas Rail emploie 5 600 collaborateurs, qui travaillent dans 12 métiers différents, et représente 28 filiales/entités à travers le monde. En 2018, le chiffre d'affaires de la société s'élève à 939 millions d'euros, dont 64% à l'international.

Pour tout renseignement :

Sophie Magnier (+33(0)6 98 19 43 77) - sophie.magnier@colasrail.com